

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2015

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

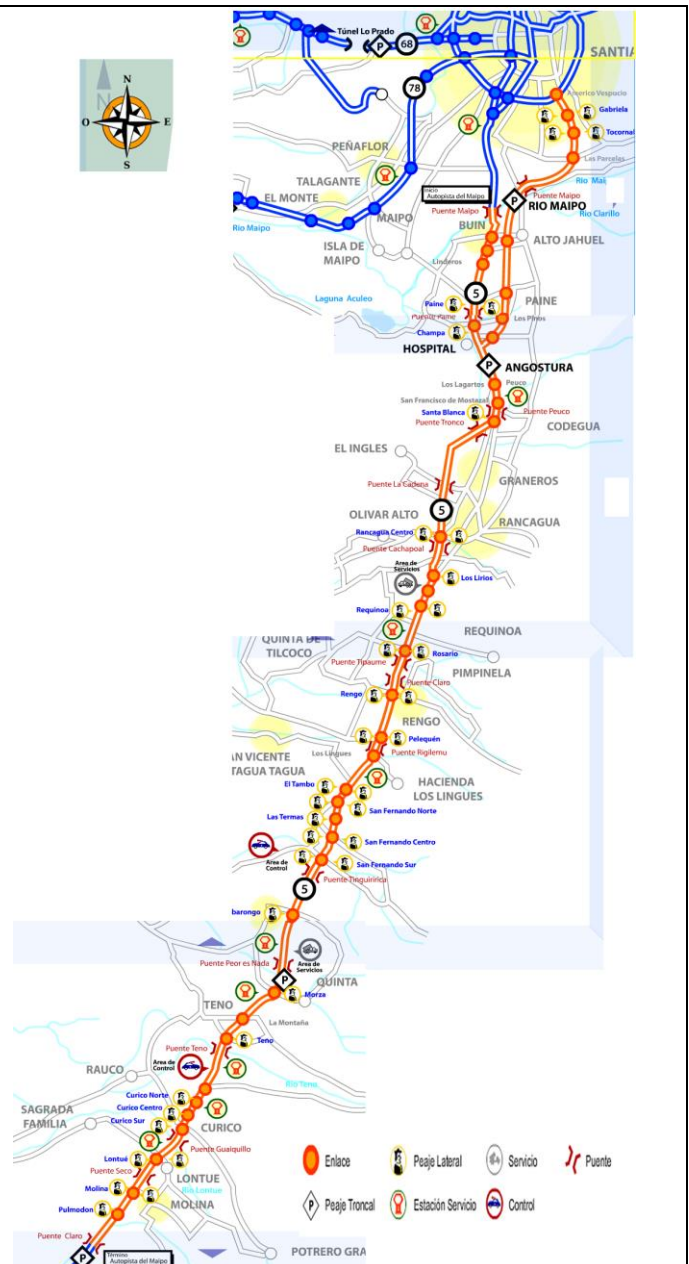
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

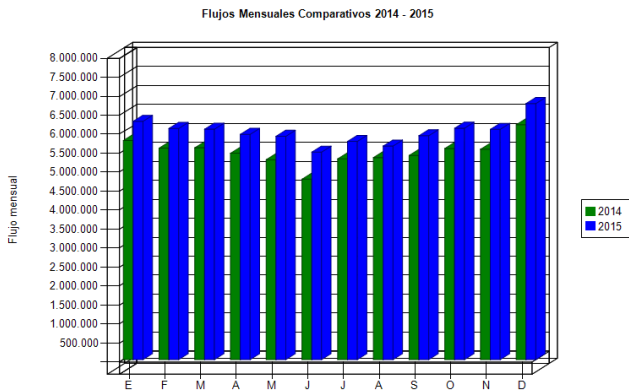
Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

|  |  |
|--|--|
| <b>Nombre del Contrato</b>               | <b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.</b> |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>            | Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.  |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>           | DS MOP N° 859 del 30/06/98   |
| <b>Inicio de Concesión</b>               | 12.09.1999   |
| <b>Plazo de Concesión</b>                | Variable   |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>          | 236,822 Kilómetros   |
| <b>kilometro de Ruta 5:</b>              | <b>inicio</b> 29,014   |
|  | <b>termino</b> 219,490   |
| <b>kilometro de ASS :</b>                | <b>inicio</b> 0,000  |
|  | <b>termino</b> 46,500  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria R-5</b> | Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002   |
|  | Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001  |
| <b>ASS</b>                               | Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004   |
|  | Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007                                |
|  | Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007                              |
|  | Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008                                   |
|  | Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010                                    |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva R 5</b> | Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004   |
|  | Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004  |
| <b>ASS</b>                               | Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004   |
|  | Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008                                |
|  | Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008                              |
|  | Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009                                   |
|  | Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010                                    |
| <b>Inversión Oferta Oficial</b>          | <b>UF 22.448.875</b>   |
| <b>Materializada</b>                     | <b>UF 26.509.233</b>   |
| <b>Convenios Complementarios</b>         | CC 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99   |
|  | CC 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00   |
|  | MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01  |
|  | CC 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01   |
| <b>Convenios Ad Referéndum</b>           | CC 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03   |
|  | CC 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04   |
|  | CC 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06   |
|  | CC 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08   |
|  | N° 1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10   |
|  | N° 2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10   |
|  | N° 3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>          | <a href="http://www.autopistadelmaipo.cl">www.autopistadelmaipo.cl</a>                 |

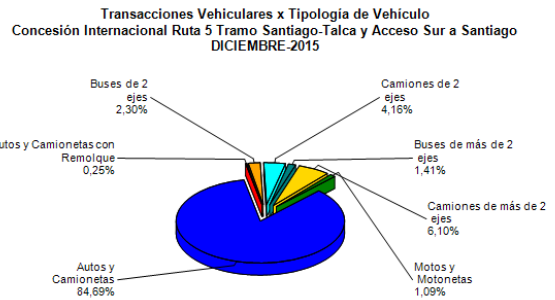


**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
DICIEMBRE 2015**

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**



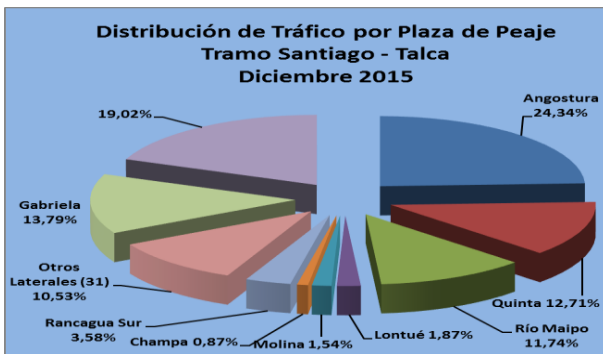
**Gráfico 1:** Flujos Mensuales Comparativos Años 2014 – 2015  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)



**Gráfico 2:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

El tráfico vehicular durante el mes de Diciembre de 2015 fue de 6.745.580 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 86,9%, corresponde a vehículos livianos y el 13,1%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Diciembre 2015 aumentó un 11,2% respecto del mes anterior y aumentó un 9,4% respecto del mismo mes del año anterior

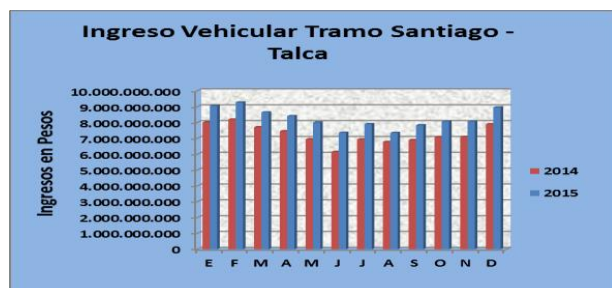


**Gráfico 3:** Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

**Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años**

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2011 | 4.273.754 | 4.112.608 | 4.085.057 | 3.975.120 | 3.879.528 | 3.653.085 | 3.852.418 | 3.782.433 | 4.047.936 | 4.167.856 | 4.118.263 | 4.632.359 |
| 2012 | 4.739.290 | 4.743.507 | 4.662.581 | 4.383.177 | 4.253.429 | 4.031.644 | 4.423.099 | 4.314.862 | 4.630.833 | 4.590.826 | 4.761.815 | 5.117.307 |
| 2013 | 5.310.827 | 5.185.596 | 5.237.226 | 4.902.711 | 4.831.298 | 4.524.025 | 4.928.266 | 4.864.085 | 4.983.739 | 5.162.016 | 5.134.998 | 5.685.182 |
| 2014 | 5.772.029 | 5.570.125 | 5.579.601 | 5.435.010 | 5.266.947 | 4.752.058 | 5.287.494 | 5.321.900 | 5.376.727 | 5.561.273 | 5.540.737 | 6.187.778 |
| 2015 | 6.277.710 | 6.089.039 | 6.069.315 | 5.934.475 | 5.883.291 | 5.466.069 | 5.748.090 | 5.625.725 | 5.897.345 | 6.095.873 | 6.065.369 | 6.745.580 |

**3. INFORMACION DE INGRESOS**



**Gráfico 4:** Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2014 y 2015  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.



**Gráfico 5:** Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

**Comparativa años 2014 - 2015**

El ingreso mensual de Diciembre 2015 aumentó en 11,2% respecto del mes anterior y aumentó un 13,4% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Diciembre 2015 alcanzó un monto de \$ 8.966.385400 equivalentes a UF 349.851,88 al 31/12/2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.423.498.500 (49,3%).

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO  
DICIEMBRE 2015**

**4. ACCIDENTABILIDAD**

**Comparativo Accidentes 2014 - 2015**

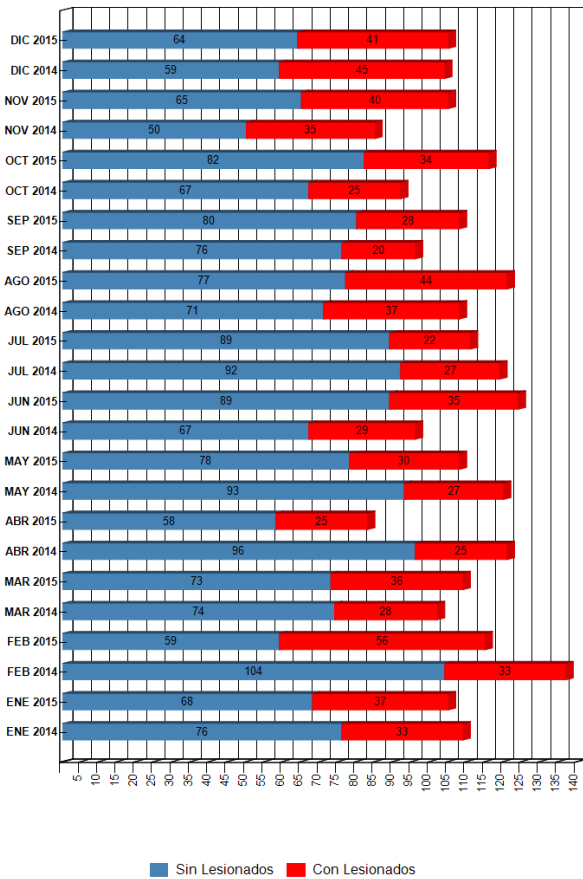


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución de Lesionados  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago DICIEMBRE-2015**

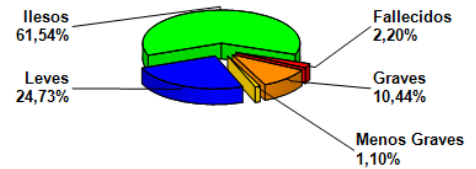


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

**Distribución Tipos de Accidentes  
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y  
Acceso Sur a Santiago DICIEMBRE-2015**

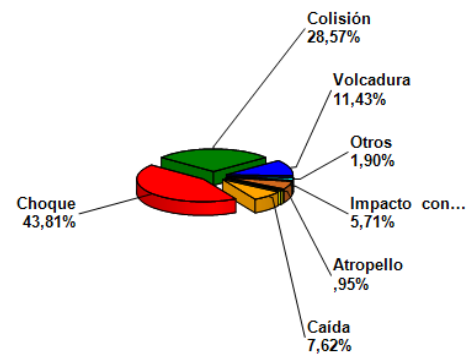


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

-Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Diciembre, el 75,2% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 6,7% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, Otros con un 12,4%, con un 1,9% debido a Reventón de neumático, con un 2,9% debido a Falla mecánica y con un 1% Peatón en la vía.

-De las personas que se vieron involucradas en los 105 accidentes registrados durante el mes de Diciembre, un 61,54% resultó Ileso, un 24,73% tuvo lesiones leves, un 10,44% resultó con lesiones graves y un 1,1% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 4 Fallecidos correspondiente al 2,2%.

|                   | ENE 2014   | ENE 2015   | FEB 2014   | FEB 2015   | MAR 2014   | MAR 2015   | ABR 2014   | ABR 2015  | MAY 2014   | MAY 2015   | JUN 2014  | JUN 2015   | JUL 2014   | JUL 2015   | AGO 2014   | AGO 2015   | SEP 2014  | SEP 2015   | OCT 2014  | OCT 2015   | NOV 2014  | NOV 2015   | DIC 2014   | DIC 2015   |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| Con Lesionados    | 33         | 37         | 33         | 56         | 28         | 36         | 25         | 25        | 27         | 30         | 29        | 35         | 27         | 22         | 37         | 44         | 20        | 28         | 25        | 34         | 35        | 40         | 45         | 41         |
| Sin Lesionados    | 76         | 68         | 104        | 59         | 74         | 73         | 96         | 58        | 93         | 78         | 67        | 89         | 92         | 89         | 71         | 77         | 76        | 80         | 67        | 82         | 50        | 65         | 59         | 64         |
| <b>Total Acc.</b> | <b>109</b> | <b>105</b> | <b>137</b> | <b>115</b> | <b>102</b> | <b>109</b> | <b>121</b> | <b>83</b> | <b>120</b> | <b>108</b> | <b>96</b> | <b>124</b> | <b>119</b> | <b>111</b> | <b>108</b> | <b>121</b> | <b>96</b> | <b>108</b> | <b>92</b> | <b>116</b> | <b>85</b> | <b>105</b> | <b>104</b> | <b>105</b> |

**Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)**

| Años | Accidentes |                | Víctimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal |
| 2011 | 940        | 332            | 42       | 87     | 61           | 406   | 36               | 21                                 | 60    | 116        | 90       | 4      | 5                  |
| 2012 | 1196       | 340            | 54       | 74     | 59           | 413   | 35               | 23                                 | 48    | 128        | 100      | 3      | 3                  |
| 2013 | 1441       | 367            | 49       | 92     | 72           | 483   | 31               | 27                                 | 46    | 149        | 112      | 1      | 1                  |
| 2014 | 1288       | 363            | 48       | 87     | 46           | 365   | 26               | 33                                 | 42    | 141        | 118      | 1      | 2                  |
| 2015 | 1310       | 428            | 62       | 96     | 66           | 469   | 27               | 33                                 | 51    | 193        | 119      | 5      |                    |

## CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO DICIEMBRE 2015

### 5. RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes          | Reclamos  |          |          |          |           |           |          |          |            |            |            |           | Total Reclamos |   |
|--------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|---|
|              | 1         | 2        | 3        | 4        | 5         | 6         | 7        | 8        | 9          | 10         | 11         | 12        |                |   |
| Enero        | 1         | 2        | 0        | 1        | 7         | 2         | 0        | 0        | 26         | 11         | 50         | 2         | 1              | 1: Comportamiento incorrecto de empleados |
| Febrero      | 3         | 1        | 0        | 0        | 11        | 0         | 0        | 0        | 26         | 3          | 44         | 5         | 0              | 2: Tarifas o grupos tarifarios.           |
| Marzo        | 2         | 1        | 0        | 0        | 2         | 1         | 1        | 0        | 12         | 12         | 31         | 1         | 0              | 3: Señalización                           |
| Abril        | 4         | 2        | 0        | 0        | 8         | 3         | 0        | 0        | 7          | 11         | 35         | 0         | 0              | 4: Conservación y mantenimiento           |
| Mayo         | 5         | 0        | 0        | 0        | 3         | 0         | 0        | 0        | 5          | 6          | 19         | 1         | 0              | 5: Obstáculos en la calzada               |
| Junio        | 5         | 0        | 0        | 1        | 4         | 3         | 0        | 0        | 3          | 6          | 22         | 2         | 0              | 6: Asistencias                            |
| Julio        | 6         | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0        | 1        | 13         | 12         | 32         | 1         | 0              | 7: Congestión                             |
| Agosto       | 4         | 0        | 1        | 0        | 4         | 0         | 1        | 0        | 9          | 5          | 24         | 0         | 0              | 8: Iluminación                            |
| Septiembre   | 4         | 0        | 0        | 0        | 2         | 1         | 1        | 0        | 10         | 6          | 24         | 0         | 1              | 9: Daños por terceros                     |
| Octubre      | 2         | 0        | 0        | 0        | 2         | 0         | 1        | 0        | 8          | 3          | 16         | 0         | 0              | 10: Otros                                 |
| Noviembre    | 5         | 0        | 0        | 0        | 7         | 1         | 1        | 0        | 3          | 11         | 28         | 0         | 1              | 11: Agradecimientos                       |
| Diciembre    | 4         | 2        | 0        | 0        | 5         | 0         | 0        | 0        | 8          | 14         | 33         | 2         | 0              | 12: Sugerencias                           |
| <b>TOTAL</b> | <b>45</b> | <b>8</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>55</b> | <b>11</b> | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>130</b> | <b>100</b> | <b>358</b> | <b>14</b> | <b>3</b>       |   |

Gráfico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2015  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

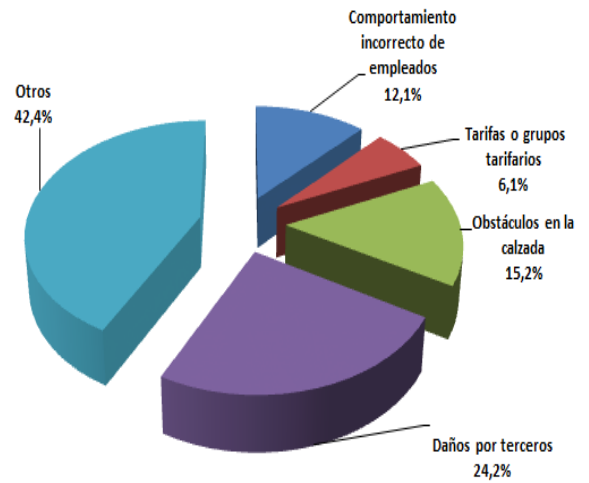


Gráfico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 42,4%, Daños por terceros con un 24,2%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 12,1%, Tarifas o grupos tarifarios con un 6,1% y Obstáculos en la calzada con un 15,2%.

### 6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Meses        | Tipo y Nº de atenciones |              |            |            |          |              |            |              |            | Total Asistencias |   |
|--------------|-------------------------|--------------|------------|------------|----------|--------------|------------|--------------|------------|-------------------|---|
|              | 1                       | 2            | 3          | 4          | 5        | 6            | 7          | 8            | 9          |                   |   |
| Enero        | 239                     | 933          | 29         | 13         | 0        | 108          | 30         | 773          | 88         | 2213              | 1: Reparación del vehículo in situ                    |
| Febrero      | 306                     | 1051         | 36         | 0          | 0        | 115          | 36         | 911          | 96         | 2551              | 2: Remolque del vehículo en panne                     |
| Marzo        | 257                     | 744          | 28         | 2          | 0        | 109          | 35         | 778          | 85         | 2038              | 3: Panne por falta combustible del vehículo           |
| Abril        | 235                     | 744          | 40         | 0          | 0        | 83           | 14         | 706          | 60         | 1862              | 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio |
| Mayo         | 221                     | 710          | 30         | 0          | 0        | 108          | 25         | 700          | 79         | 1873              | 5: Primeros auxilios                                  |
| Junio        | 165                     | 595          | 29         | 0          | 0        | 124          | 30         | 611          | 89         | 1643              | 6: Auxilios en accidentes                             |
| Julio        | 222                     | 706          | 38         | 0          | 0        | 111          | 24         | 772          | 74         | 1949              | 7: Traslado de usuario a centro asistencial           |
| Agosto       | 250                     | 756          | 28         | 4          | 0        | 121          | 38         | 827          | 90         | 2114              | 8: Instalación de señalización preventiva             |
| Septiembre   | 404                     | 770          | 38         | 58         | 0        | 108          | 29         | 853          | 76         | 2336              | 9: Otros  |
| Octubre      | 268                     | 729          | 30         | 29         | 0        | 116          | 22         | 882          | 81         | 2157              |   |
| Noviembre    | 0                       | 840          | 0          | 0          | 0        | 105          | 35         | 827          | 86         | 1893              |   |
| Diciembre    | 343                     | 1035         | 25         | 0          | 0        | 105          | 36         | 1041         | 72         | 2657              |   |
| <b>TOTAL</b> | <b>2.910</b>            | <b>9.615</b> | <b>351</b> | <b>106</b> | <b>0</b> | <b>1.313</b> | <b>354</b> | <b>9.681</b> | <b>976</b> | <b>25.306</b>     |   |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2015  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

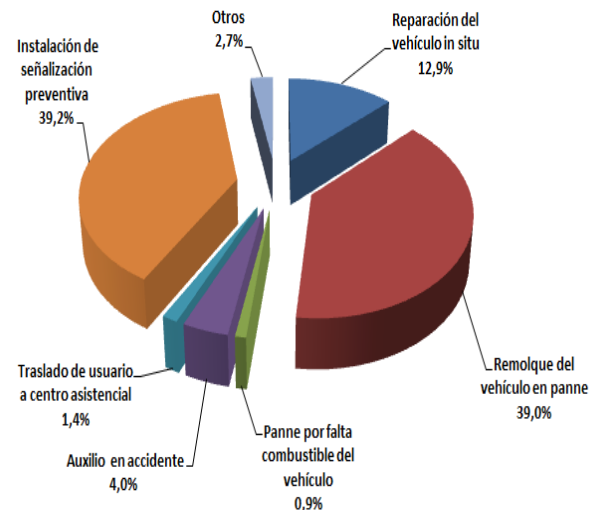


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo  
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

### 7. HECHOS RELEVANTES

- No hay hechos relevantes en el período.